

الملخص العربي

مداخل القاهرة الكبرى

" دراسة في جغرافية النقل "

يعد إقليم القاهرة الكبرى مركز النقل السكاني والاقتصادي في مصر، ويرتبط الإقليم بباقي أنحاء البلاد بشبكة كبيرة من الطرق الرئيسية والسريعة التي تمثل مداخل ومخارج للإقليم إلى أنحاء مصر المختلفة ومنها إلى خارج البلاد، وقد تم تمييز تلك الشبكة في أربعة مداخل رئيسية حسب موقعها الجغرافي من الإقليم هي طرق المداخل الشمالية، طرق المداخل الشرقية، طرق المداخل الجنوبية، طرق المداخل الغربية.

وتتألف هذه الدراسة من خمسة فصول يسبقها مقدمة ويعقبها خاتمة. وتضم المقدمة التعريف بمداخل القاهرة الكبرى، وأسباب اختيار الموضوع وأهداف الدراسة وأهمية الدراسة ومشكلة البحث ومناهج البحث وأساليبه ومادة الدراسة ومصادرها والدراسات السابقة ثم خطة الدراسة.

يتناول **الفصل الأول** العوامل الجغرافية الطبيعية والبشرية التي تؤثر في شبكة طرق مداخل القاهرة، وتتمثل العوامل الجغرافية الطبيعية في الموقع الجغرافي وعلاقاته المكانية والمناخ وأثر مظاهر السطح على شبكة طرق مداخل القاهرة الكبرى، أما العوامل الجغرافية البشرية فتتمثل في الأثر المتبادل بين إنشاء طرق مداخل القاهرة الكبرى وأعداد السكان والعمران والأنشطة الاقتصادية على تلك الطرق.

ويتناول **الفصل الثاني** خصائص شبكة طرق مداخل القاهرة الكبرى، من حيث التطورات الإنشائية التي قامت من أجل إنشاء وتطوير وصيانة تلك الطرق، كما وقفت على الخصائص العامة لشبكة طرق الدراسة، ثم تصنيف طرق مداخل القاهرة الكبرى.

ويناقش **الفصل الثالث** حركة مركبات نقل الركاب على طرق مداخل القاهرة الكبرى، من حيث تطور حجم الحركة على طرق المداخل من فترة زمنية لأخرى، والاختلاف في حجم الحركة المرورية من قطاع لآخر على الطريق الواحد، ومن فصل مناخي لآخر، ومن شهر لآخر على شبكة الطرق، كذلك تم تطبيق دراسة حجم الاختلاف في حجم الحركة المرورية من يوم لآخر ومن ساعة لآخري

على طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعي الذي يعد أكبر طرق الدراسة من حيث حجم الحركة المرورية عليه وتم دراسة خصائص الركاب على الطريق، كما تم تصنيف وسائل نقل الركاب الأكثر استخداماً في الحركة على طرق المداخل.

في حين يتناول **الفصل الرابع** حركة مركبات نقل البضائع على طرق مداخل القاهرة الكبرى، من حيث تطور حجم الحركة على الطرق من عام لآخر ومن فصل مناخي لآخر، ومن شهر لآخر على الطرق، كذلك تم تصنيف وسائل نقل البضائع على طرق مداخل القاهرة الكبرى.

واهتم **الفصل الخامس** بدراسة معوقات الحركة المرورية وتقويم الشبكة النقلية لمداخل القاهرة الكبرى، حيث اتضح إن هناك العديد من المعوقات التي تؤثر وتتأثر في شبكة طرق مداخل القاهرة الكبرى، كما تم تقويم الشبكة النقلية لمداخل القاهرة الكبرى بناء على عدد من المعايير الجغرافية، وتم تقويم المشروعات الحالية والمستقبلية القائمة على شبكة طرق مداخل القاهرة الكبرى.

ويعقبها **خاتمة** لخصت أهم النتائج المستخلصة من الدراسة، وقدمت بعض التوصيات والاقتراحات التي تساعد في حل المشكلات التي تواجه مداخل القاهرة الكبرى.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.